



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna
118 Bologna Soccorso



MEZZO MAXIEMERGENZE CHARLIE 11



Il mezzo MAXIEMERGENZE è nato per rispondere prontamente alla richiesta legata al supporto logistico in situazioni di macro emergenza.

Tuttavia è predisposto per operare in attività ordinaria di pubblica utilità (manifestazioni sportive, concerti, eventi con massiccio afflusso di persone, ecc)

Presentazione Mezzo deputato alle Maxi Emergenze a cura di:
Stefano Bonaiuti - Andrea Franceschini 118 Bologna Soccorso
con la collaborazione di Gianni Martelli 118 Bologna Soccorso

I° MODULO

CARATTERISTICHE TECNICHE



- Daily Iveco 35
- Portata 1140 kg
- Impianto elettrico esterno – interno
- Sistemi Acustici e luminosi d'emergenza
- Slitte di carico



5 PRESE DI CORRENTE
ESTERNE EUROPEE IN USCITA
DAL MOTOGENERATORE

Il mezzo adottato per intervenire in situazioni di maxiemergenza è un **Iveco Daily 35**.

L'interno del mezzo è stato rivestito con pannelli di alluminio e dispone di **linee di aggancio rapide**.

Possiede inoltre **pali di ancoraggio** che evitano lo spostamento del materiale contenuto nel mezzo.

All'esterno (parte posteriore) vi è un **Gancio Traino**, rendendolo versatile alle varie esigenze durante una maxiemergenza.

Il mezzo è dotato di una **radio veicolare** per comunicare con i canali radio d'emergenza sanitaria.

Il mezzo è stato omologato per intervenire con i sistemi supplementari d'emergenza.



1 PRESE DI CORRENTE IN
ENTRATA ESTERNA 220V PER
ALIMENTAZIONE QUADRO
ELETTRICO



SGANCIO RAPIDO CORRENTE



TASTIERA
COMANDO
BARRA
DISPOSITIVI
EMERGENZA

RADIO
VEICOLARE
SANITARIA
CON
MICROFONO



BARRA DISPOSITIVI
D'EMERGENZA

GANCIO
TRAINO



SLITTE DI CARICO
portata 350 Kg
*Fissate nello sportello
posteriore sx.*



PRESA D'ARIA ESTERNA
del motogeneratore

TUBO DEI GAS DI SCARICO
*del motogeneratore posto sotto al
pianale sx. del mezzo*

UNITA' FUNZIONALE

Per identificare il materiale presente all'interno dei contenitori, si è scelto di posizionare su i due lati di apertura le foto rappresentanti il contenuto.

I contenitori sono fissati all'interno del mezzo, grazie a **cinghie ad alto carico** fissate lungo le linee di aggancio.

Altro materiale non cinghiabile è contenuto in posizione da **pali di ancoraggio**.

Tale fissaggio garantisce l'assoluta immobilità del materiale durante il movimento del mezzo.

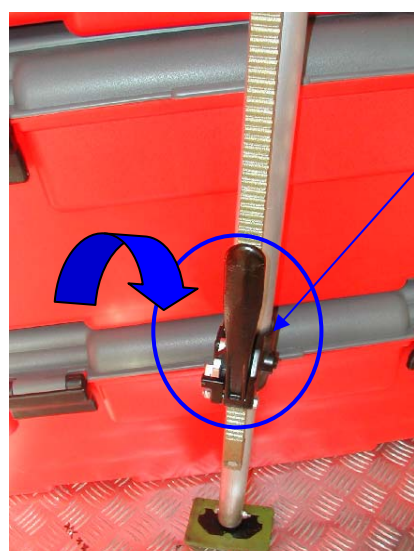


Piantone

PALO DI ANCORAGGIO
regolabile con sistema cric

PALO DI ANCORAGGIO PARTE
SUPERIORE.

*Attenzione: posizionare la
parte distale superiore in
prossimità del piantone nel
punto evidenziato dall'adesivo
giallo-nero*

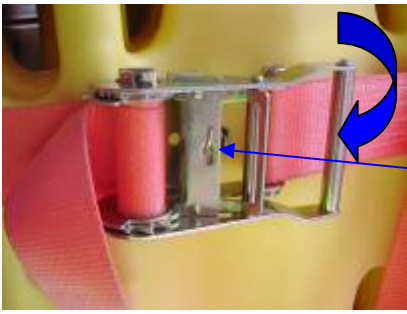


PALO DI ANCORAGGIO
PARTE INFERIORE.

*Attenzione: posizionare la
parte distale inferiore sul
pavimento del mezzo e
azionare la leva a cric per il
bloccaggio*

VISTA LATERALE DX

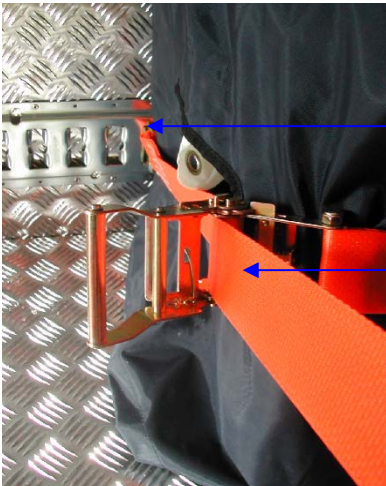
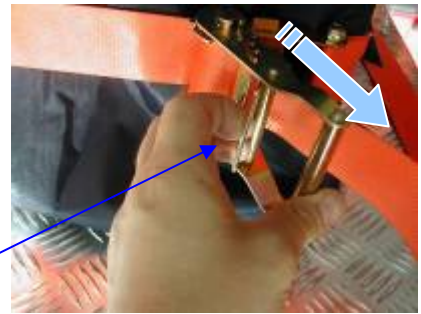




CINGHIE AD ALTO CARICO
fissate lungo le linee di aggancio

SOLLEVARE LA MANIGLIA

TIRARE IL BLOCCO DELLA
MANIGLIA



PUNTO DI
AGGANCIO

ORA SI PUÒ ESTRARRE LA
CINGHIA



3 TANCHE GASOLIO



10 EROGATORI OSSIGENO

VANO INTERNO



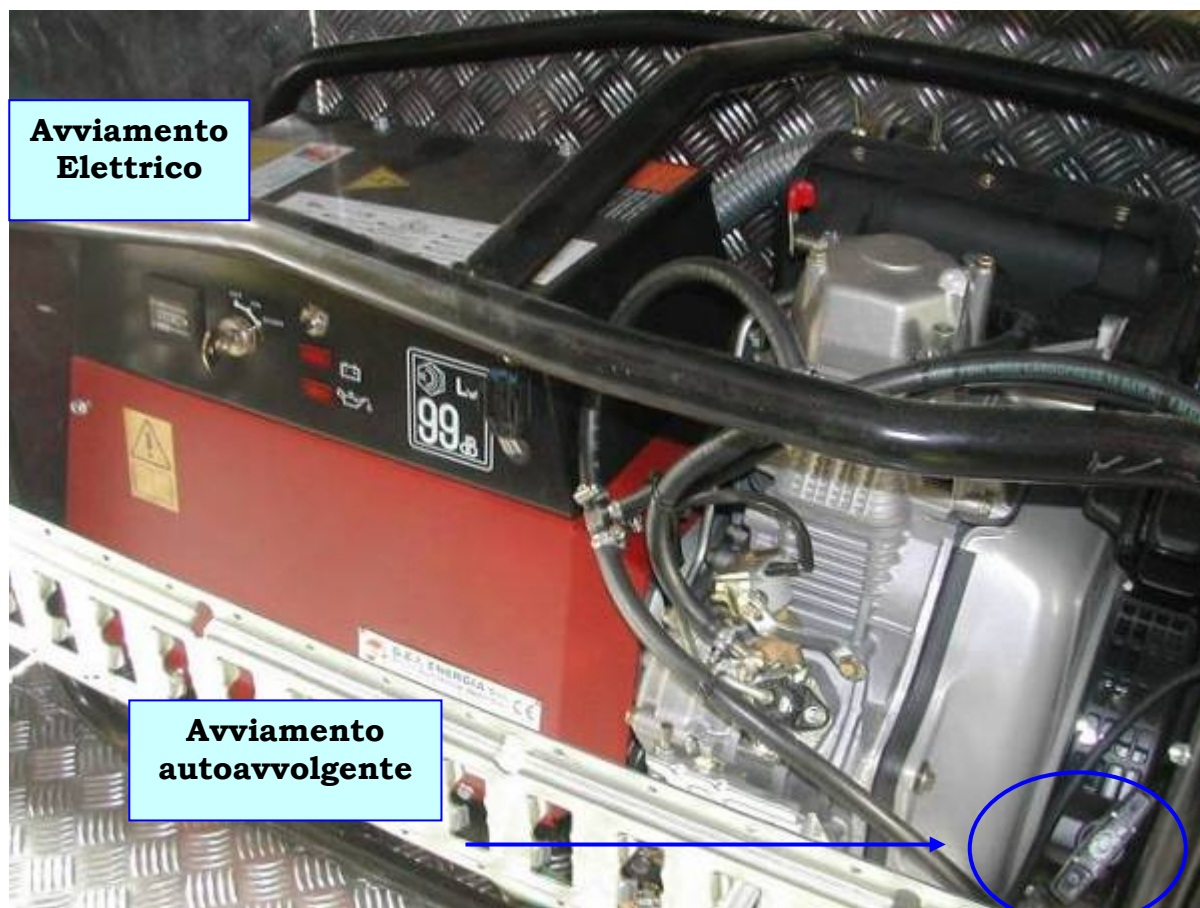
Aprendo il portellone laterale, di fronte ad esso vi è un quadro elettrico, dove vi sono posizionate, oltre agli interruttori salvavita, anche prese di corrente da 220 Volt e 12 Volt.;
sulla parete di sx. (del portellone laterale) e sulla parete interna dx. (del portellone posteriore) vi è un interruttore di corrente "On" "Off" che aziona l'illuminazione a neon interna del vano sanitario.



IV° MODULO

PRESIDI DI SUPPORTO ESTERNO

GENERATORE DI CORRENTE ELETTRICA "YANMAR AIR-COOLED"



Questo manuale fornisce le istruzioni di base, necessarie per l'uso e la manutenzione del generatore YANMAR.

AVVERTENZA:

PREVENIRE L'INCENDIO

1. Per ovviare al rischio di incendio è stato eliminato il piccolo **serbatoio** originale del moto generatore e lo stesso (moto generatore) è stato **collegato direttamente** al serbatoio **del mezzo IVECO**
2. Per **prevenire rischi surriscaldamento** del moto generatore e per una corretta ventilazione mantenere i **portelloni del mezzo (posteriore – laterale) aperti** durante il funzionamento.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

CON AUTOAVVOLGENTE

1. Posizionare il rubinetto combustibile sulla posizione **"O" (Open)**
2. Mettere la leva acceleratore in posizione **"Start"**
3. Estrarre la manopola dell'autoavvolgente
 - a. Estrarre la manopola fino al punto in cui si avverte una forte resistenza e quindi reinserirla nella posizione iniziale
 - b. Spingere in basso la leva di decompressione. Essa rientrerà automaticamente con l'estrazione dell'autoavvolgente
 - c. Tirare decisamente la **manopola dell'autoavvolgente** con entrambe le mani.

AVVIAMENTO ELETTRICO

1. **AVVIAMENTO**
 - a. Posizionare il rubinetto combustibile sulla posizione **"O" (Open)**
 - b. Mettere la leva acceleratore in posizione **"Start"**
 - c. Ruotare la chiave di avviamento in senso orario fino alla posizione **"Start"**
 - d. Rilasciare la chiave non appena il motore si è avviato

VISTA INTERNA VANO SANITARIO SINISTRO



LUCE DI EMERGENZA DA CAMPO
- **TOWER LUX** -

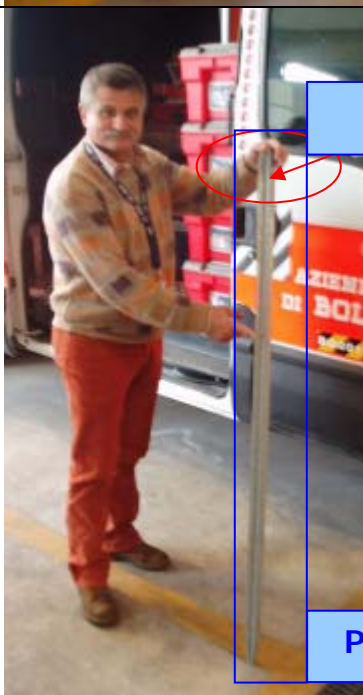
SACCA **PMA** e AREA **SEGNALETICA**

GENERATORE DI CORRENTE ELETTRICA
"YANMAR AIR-COOLED"



GANCIO TRAINO

Quando il generatore di corrente è in funzione bisogna inserire nell'apposito perno vedi fig. (evidenziato con l'adesivo giallo nero) il cavo di massa, mentre la parte distale del cavo, bisogna collegarla all'estremità del palo (con l'apposito bullone).



DISTALE

PROSSIMALE

Inserire il cavo di massa (di color Giallo-Verde), nella parte distale del palo (con l'apposito bullone) e piantare direttamente il palo nel terreno a circa 40 cm di profondità. (vedi foto a Sx.)

LUCE DI EMERGENZA DA CAMPO - TOWER LUX -



MESSA IN FUNZIONE

1. posizionare entrambe gli interruttori in posizione "OFF" (fig. 1)
2. collegare l'alimentazione di rete nell'apposita presa di corrente (fig. 2)
3. chiudere la valvola del tunnel (fig. 3)
4. posizionare "ON" l'interruttore ventole
5. accompagnare il tubo nella salita durante il gonfiaggio
6. fissare i tiranti al suolo per stabilizzare la struttura
7. posizionare "ON" l'interruttore lampada



1.



SPEGNIMENTO

1. Spegnere la lampada posizionando l'interruttore "LAMPADA" in OFF
2. Attendere almeno **3 min.** per far raffreddare la lampada, prima di spegnere le ventole
3. Sganciare i tiranti dal suolo
4. Posizionare in OFF l'interruttore "Ventole" e utilizzare i tiranti in dotazione per indirizzare il tubo nella discesa "Attenzione alla Lampada"
5. Prima di ripiegare il tubo assicurarsi che la lampada si sia raffreddata completamente.



CARATTERISTICHE

Specifiche Tecniche

- Alimentazione: 230V 50Hz
- Assorbimento: 850VA max

LAMPADA

- Fonte luminosa: lampada a vapori di alogenuri
- Potenza: 420W
- Flusso nominale: 32000 lm
- Grado di resa colori: 5200K
- Attacco: E40

MOTORI ELETTRICI

- Potenza: 80W x 2
- Rotazione: 15000 gm

STRUTTURA MECCANICA

- Telaio: struttura in alluminio
- Dimensioni: 570x440x600 mm
- Peso: 15 Kg

TUBO DI SOSTEGNO LAMPADA

- Materiale: *ripstop* resinato (100 g/mq)
- Rinforzo base inferiore: in *dacron*

- Altezza: 4200 mm
- Diametro: 400 mm
- Foro apicale: 135 mm